



Zeichenerklärung.

- | | | | |
|--|--|--|-----------------------|
| | mehrgl. Hauptbahnen | | eingl. Nebenbahnen |
| | eingl. abgebaute Gleise | | schmalsp. Nebenbahnen |
| | mehrgl. Güterbahnen | | elekt. Bahnen |
| | eingl. Nebenbahnen | | ohne Farbe |
| | Fremde Bahnen erhalten dieselbe Signatur | | DDR Grenze |
-
- | | | | | | |
|--|---------------------------|--|--------------------|--|-------------------------|
| | Bahnhof 1. Klasse | | Jnselbf. 1. Klasse | | Güterbf. 4. Klasse |
| | " 2. " | | " 2. " | | Abzweigstelle |
| | " 3. " | | " 3. " | | Anschl. auf freier Str. |
| | " 4. " | | " 4. " | | Blockstelle |
| | Haltepunkt | | Güterbf. 1. " | | Bf. mit Arztwagen |
| | Haltepunkt u. Blockstelle | | " 2. " | | Bf. m. Gerätewagen |
| | Haltestelle | | | | |
- Die den Bahnhöfen beigegeführten Zahlen bezeichnen die Mitte des Empf.-Geb. nach der örtlichen Kilometereinteilung.
-
- mehrgl. Hauptbahnen m. elektr. Betrieb
-
- Lokbahnhof
-
- Bahnbetriebswerk
-
- Reichsbahn = Ausbesserungswerk
-
- Schriftart der Bf. von
- HAUPTSTÄDTEN**
- der Bezirke
-
- Kreisstädten
-
- sonstigen Ortern
-
- Tunnel